



PREMARK®



הוראות התקנה ליריעות PREMARE®

פני המיסעה:

- יריעות PREMARE מיועדות להתקנה על כל סוגי האספלט. בהתקנה על גבי מיסעות ללא ביטומן (למשל בטון, אבנים משתלבות וכד') יש להשתמש בפריימר מתאים מסוג – Thermo או Vixi. בהתאם לסוג השכבות התחתונות של המיסעה. **שים לב:** אספלט ישן ו/או חלק במיוחד מחייב שימוש בפריימר בתהליך ההתקנה.
- ניתן להתקין את היריעות PREMARE על גבי סימונים תרמופלסטיים ישנים. יש לוודא כי חלקי צבע ישן רופפים או שאינם מקובעים היטב לכביש יסור, וריבות על הכביש, בוצ ולכלוך ינוקו מראש. אין להתקין את יריעות PREMARE על גבי סימונים ישנים מסוג צבע חד רכיבי, צבע זד רכיבי או יריעות סימון.
- שיפוע פני המיסעה חייב להיות אופקי לחלוטין או עם שיפוע קל של עד 5%.
- המיסעה חייבת להיות יבשה לחלוטין לפני תחילת ההתקנה. יש לנקות ולייבש לגמרי את החומר בתצבצוב ההתקנה של היריעות באמצעות מבער גז (Gas Burner) לפני תחילת ההתקנה עצמה.
- פני המיסעה חייבים להיות נקיים, ללא שאריות לכלוך, בוצ, אבק, כתמי שמן וכימיקלים אחרים. יש להסיר את כל אלה באמצעות מטאטא כביש, שטיפה בלחץ מים או, במקרים קיצוניים, באמצעות ציוד מתאים לקרצוף פני הכביש.

אחסנה ושינוע

- יש לשמור על יריעות PREMARE יבשות בכל שלבי האחסון, ההובלה ולפני ההתקנה בשטח.
- יש לאחסן את יריעות PREMARE בתנאי טמפר' שבין: 2°C - 32°C.
- יש לאחסן את יריעות PREMARE במצב אופקי (בשיבה) ולא לערום לגובה של יותר מ- 25 אריזות זו על זו.
- במקרה ומזג האוויר מתקרר והטמפר' יורדת מתחת ל- 10°C יש לטפל ביריעות PREMARE בעדינות ובהירות מאחר והן פחות אלסטיות ועלולות להיסדק.
- ניתן להכין שבלונות או שילובי צבעים וצורות של יריעות PREMARE בשיטת "חתך והדבק" (Cut & Paste). יש לחרוץ את היריעות באמצעות סכין חיתוך ולהפריד אותן זו מזו באופן ידני. בתנאי מזג אוויר חמים ניתן להשתמש במספריים לחיתוך היריעות.
- משך חיי המדף של היריעות עומד על 24 חודשים מיום הייצור.

אמצעי זהירות:

- יש לוודא שצוות ההתקנה לובש בגדי עבודה תקינים (נעלי עבודה בטיחותיות ולבוש מחזיר אור) בזמן ההתקנה של יריעות PREMARE. **שים לב:** אין להשתמש בלבוש על בסיס בד סינטטי.
- על צוות ההתקנה לעמוד, במידת האפשר ובהתחשב בתנאי האתר, כשגבו כנגד כיוון הרוח על מנת לוודא שכיוון הלהבות יהיה, תמיד, ממנו והלאה.

תהליך ההתקנה

התקנה על גבי אספלט:

- יש לנקות את אזור ההתקנה באופן יסודי ולהסיר מפני הכביש אבק, חול, לכלוך ושאריות של שמן או כימיקלים אחרים. יש להשתמש במטאטא כביש או מפוח לניקוי השטח.
- יש לוודא שאין שאריות מים או כתמי רטיבות על פני הכביש לפני ההתקנה. במידת הצורך, יש להשתמש במבער גז על מנת לייבש לחלוטין אזורים רטובים/ לחים בכביש.
- יש להניח את יריעות PREMARE נכשיות העליון, בו ניתן להבחין בכדוריות הזכוכית וחלקיקים למניעת החלקה, פונה כלפי מעלה. במידה והסימון הסופי מורכב מספר חלקים, יש להניח אותם באופן מדויק ולוודא, לפני שלב החימום, שאין ביניהם מרווחים או עיוותים שעלולים לפגוע במראה הסופי. במקרה של התקנה שמשלבת מספר שכבות זו על גבי זו, השכבה העליונה במארז, תהיה השכבה התחתונה מבין כל השכבות. **שים לב:** במקרה של התקנה של מספר שכבות של יריעות PREMARE זו על גבי זו (למשל בפסי האטת תנועה) יש לחמם ולהתקין כל שכבה בנפרד.
- 3.x.** רלוונטי אך ורק בהתקנה של יריעות PREMARE Easy: חומר הגלם מורכב מחלקים שעברו התכה וייצוב המשולבים ביריעה עצמה. יש להיזהר מפני שבירה או סדיקה של היריעות בשלבי ההכנה באתר. אין להרים את היריעות (בד"כ במידות של 1.0 X 0.6 מ') באמצעות אחיזה בפינה או בחלק מתבליט היריעה. כל יריעה מונחת בארזיה על גבי לוח קרטון קשיח. יש להרים ולהניח כל יריעה בנפרד בעזרת לוח הקרטון עד להנחתה במיקום הסופי על פני המיסעה.
- יש לחמם את יריעות PREMARE באמצעות מבער גז חזק (לחץ גז מינימלי של 3 Bar). ההתקנה מוצלחת ועל מנת לוודא חימום אחיד של היריעות, מומלץ להשתמש במיכל/ בלון גז במשקל של 10 ק"ג או יותר. במקרה של טמפר' נמוכות במיוחד שהגד קופא יש להחליף ולהשתמש במיכל/ בלון גז חלופי. יש לעבור עם ראש מבער הגז לאט ובעקביות במרחק של 10-30 ס"מ מפני היריעות בתנועת של גריפה ומעל כל שטח היריעות כך שהחום יתפזר באופן אחיד בכל האפשר. יש לחמם את יריעות PREMARE עד שהמרקם שלהן יהפוך נוזלי (טמפר' של כ- 200°C).

- כאשר היריעות התחממו באופן מוצלח, נבחין במספר שינויים בפני החומר:
 - כל סימוני מגרעות ההתכה נסגרו והתמלאו באופן אחיד עם פני החומר ואינן נראות על פני השטח. **שים לב:** אורכם של סימוני מגרעות ההתכה הוא – 2 ס"מ והם פזורים בצורה אחידה על פני יריעות PREMARE.
 - היריעות עצמן משנות את צורתן לנוזלית ומפיעות בעזרת אוויר בדומה לתופעת הרתיחה.
 - צבע היריעות משתנה קלות והופך למעט יותר כהה.
 - קצוות היריעות מתעגלים ומשתווים לפני המיסעה.
 - החלקים השונים של היריעות מתאחים למראה של סימון אחד מושלם.

- במידה והמתקין לא יחמם באופן ראוי את היריעות, לא תהיה הידבקות מתאימה אל פני המיסעה והסימון יתקלף וישבר. במידה והמתקין חימם יותר מדי את פני היריעות, יופיעו כתמים כהים או חומים בצורה לא אחידה על פני היריעות אך קיים סיכוי גבוה שאותם הכתמים והבדלי הגוון יעלמו במהרה לאחר חשיפה למעבר כלי רכב ולאור השמש. **שים לב:** יש לתת תשומת לב מיוחדת בהתקנה של יריעות PREMARE בשילוב גוונים שונים. חומרי הצבע עצמם גישיים יותר לחום ועדיף להשתמש בשיטת "הישול האיטי" כך שהמתקין ירחיק את מבער הגז מעט יותר מפני היריעות תוך שמירה על תנועת גריפה עקבית. אם בשלב ההתקנה יחממו את היריעות בצורה מהירה מדי, קיים סיכון שהפיגמנטים של הצבע יגיבו בשינוי גוון קיצוני.

- במהלך ההתקנה, כדוריות הזכוכית והחלקיקים למניעת החלקה הנמצאים על פני ובתוך שכבת החומר של היריעות, ישקעו וייטמעו בתוך שכבת החומר המותר. הדבר יוביל להפחתה של החוזר האור ומקדם ההחלקה של היריעות. על מנת לשמור על רמת נראות ומניעת החלקה גבוהות, יש להשתמש בתוסף מסוג - UCme ולפזר אותו באופן אחיד (מוכר גם כשיטת ה-Drop on) מיד לאחר חימום יריעות PREMARE לטמפר' הרצויה וכל עוד פני החומר עוד חמים. כדוריות הזכוכית והחלקיקים למניעת החלקה מסוג - UCme משולבים בגוף יריעות PREMARE עצמן ומשמרות את רמת החוזר האור ומקדם מניעת החלקה הגבוהים לכל אורך חיי היריעות. **שים לב:** במידה ובתהליך ההתקנה של היריעות, יעשה שימוש במבער גז מסוג JETPACK, היריעה על האלמנטים מחוץ האור ומונעי החלקה שבה תשמור על ערכי החוזר אור ומניעת החלקה גבוהים ללא צורך בתוספים נלווים.

- לאחר פרק זמן של 10-15 דקות מסיום ההתקנה (תלוי בטמפר' האוויר בזמן התקנה), יריעות PREMARE יתקררו וייתייבבו. במידת הצורך, ניתן לזרז את תהליך ההתקררות והתייבבות החומר ע"י ריסוס והתזת מים קרים על פני היריעות.

- לאחר שיריעות PREMARE התקררו לטמפר' האוויר והתייבבו, יש לבדוק ולבחון את התוצאה הסופית ואיכותה. יש לנסות ולהרים חלקים מהיריעה בעזרת סכין או כף בנאים. יש לבחון את שולי היריעה וכמו כן את השטחים המלאים ע"י ניסיון לבצע חיתוך בצורת האות "וי" (V shaped). אם ניתן להרים את היריעה ללא שאריות אספלט שצמודות אליה, תהליך ההתקנה והחימום של היריעה לא נעשה כראוי. בשלב זה, עדיין ניתן לחזור ולחמם את היריעות עד להשלמת תהליך ההתקנה במלואו.

שים לב: אין לעזוב את האתר מבלי לוודא שתהליך ההתקנה נעשה בצורה מושלמת ואין סימנים להיפרדות היריעות מפני הכביש. חימום היריעות מחדש בניסיון לתקן יישום כושל במועד מאוחר יותר לא יביא לתוצאה המבוקשת עקב הצטברות של לחות על פני, בתוך ומתחת ליריעות עצמן.

התקנה על גבי מיסעות ללא ביטומן:

- יש לבצע את שלבים 1-2 בתהליך ההתקנה על גבי אספלט.
- יש לפזר פריימר על פני כל השטח בו תותקן היריעה בהתאם להנחיות היישום של הפריימר הרלוונטי. ככל שבמיסעה עצמה יהיו חללים בין אגרגטים גדולים יותר, כך יש להשתמש בכמות פריימר גדולה יותר. **שים לב:** יש לעיין היטב בהנחיות לשימוש של הפריימר בו יעשה שימוש לפני תחילת היישום שלו. יש לשים לב להנחיות לבטיחות וגרות בעת שימוש בחומרים אלו. אין להשתמש במבער גז לצורך זירוז הייבוש של הפריימר מאחר והדבר עלול להוביל להתלקחות.
- המשך בשלבים 3-9 בתהליך ההתקנה על גבי אספלט. **שים לב:** בשלב הסיום, כאשר בוחנים את התוצאה הסופית וחוזק ההדבקה לפני המיסעה ע"י ניסיון קילוף או חיתוך, חובה לוודא שחלקי מיסעה נצמדו לתחתית היריעה או לחילופין, שחלקי יריעה נותרו צמודים בכוח למיסעה עצמה.

שים לב: התקנה של סימוני כביש על גבי מיסעות בטון חדשות עלול להתקבל בבעיות הידבקות אפילו בעת שימוש בפריימר הדרוש כפי שמופיע בהנחיות. זמן הייבוש וההתייבבות המלא הדרוש לחומרים אלו יחד עם העברת מלחים וחומרים אחרים אל פני שטח המיסעה עלול להשפיע לרעה על חוזק ההדבקה וההתייבבות של היריעות ואף לגרום לכשל הדבקה מוחלט. לפני התקנה של יריעות PREMARE על גבי מיסעות בטון חדשות, יש להקפיד על תקופה של מינימום שבוע ולוודא כי אחוז הלחות במיסעה אינו עולה על – 5% לצורך ייבוש והתייבבות הבטון לפני תחילת ההתקנה של היריעות. ניתן למדוד את אחוזי הלחות בבטון באמצעות מכשיר מתאים – Hygrometer. ככלל, מומלץ להמתין זמן ממושך ככל האפשר לפני התקנה של יריעות על מיסעות בטון חדשה.

הדרכת מוצר

כל לקוח המעוניין להתקין ולהשתמש ביריעות PREMARE יכול להיעזר חניס, ללא עלות, בהדרכה והכוונה מוסמכת מטעם ציגי החברה. תהליך זה של הדרכה והכוונה מרוכזים, מומלץ במיוחד למי שמעוניין להתקין את יריעות PREMARE בפעם הראשונה! אגב צור קשר עם הספק המקומי של חברת PREMARE או חברת Geveko לקבלת מידע נוסף.



GEVEKO MARKINGS

PREMARK® is made by Geveko Markings Denmark A/S

